

Reparatur / Restaurierung / Neuanfertigung Kabelbaum:

Unser Angebot umfasst:

- Überarbeitung von Teil- oder Komplettkabelbäumen.
- Neuanfertigung von Teilkabelbäumen nach Muster.
- Neuanfertigung von Komplettkabelbäumen nach Kundenwunsch
z.B. zur Gewichtsreduzierung zum Einsatz in Wettbewerbsfahrzeugen.

Nicht immer ist eine Reparatur von Kabelbäumen Sinnvoll bzw. Wirtschaftlich oder möglich. Senden sie uns den zu überarbeitenden Kabelbaum zu, wir werden Ihnen ein Kostenloses individuelles und unverbindliches Angebot unterbreiten.

Bitte verwenden Sie das [Auftragsformular](#) um eine Sichere und Schnelle Bearbeitung Gewährleisten zu können, und beachten Sie unbedingt die Hinweise zum Ausbau weiter unten! Weiterführende Informationen und Anleitung zum Ausbau als Pdf: [Info Kabelbaum PDF](#)

Hinweis: Das Angebot bezieht sich zunächst nur auf Porsche 911 (F und G Modell) Kabelbbäume. Selbstverständlich ist auch die bearbeitung von Markenfremden Kabelbäumen möglich, allerdings bitte Ich hier vor Einsendung um eine kurze Rücksprache.

Anfällige Fahrzeugelektrik

Genau wie alle Bauteile an unseren Youngtimern unterliegen Kabelbäume, Stecker, Sicherungsleisten etc. auch einer gewissen Alterung. Kabel sind ausgehärtet, die Isolierung ist rissig, Stecker und Sicherungsleisten sind Oxidiert und haben nicht mehr die nötige Vorspannung. Dazu kommt dass die oftmals vielen Vorbesitzer (Leider auch Werkstätten) die Kabelbäume nicht gerade Pfleglich behandelt haben.

Kabel wurden einlackiert, schlecht instand gesetzt oder mit Lüsterklemmen usw. geflickt. Alarmanlagen, Wegfahrsperrern, Zentralverriegelungen, Hifi Anlagen usw. wurden eingebaut, und später nur teilweise wieder ausgebaut, so dass oft jede menge ungenutzte Kabel jegliche Diagnostik bei Elektrikproblemen erschweren.

Bei Vorangegangenen „Restaurationen“ wird der Hauptkabelstrang nach hinten auch gerne durchgetrennt, und anschließend wieder mit Quetschverbindern geflickt - Hier sind Kontaktprobleme vorprogrammiert.

Oft werden auch Sicherungen durch stärkere ersetzt, was nicht selten einen Kabelbrand zur folge haben kann.

Eine solche Fahrzeugelektrik ist nicht nur unschön sondern auch sehr anfällig. Natürlich beschreibe das nur Extremfälle, um kleinere Fehler in der Elektrik zu beheben, welche ihre Ursache in einem Kabelbaum haben, reicht es oft schon aus diesen Teilkabelbaum zu reparieren oder einzelne Stecker zu ersetzen.

Welche Reparaturen sind möglich / Sinnvoll und können durchgeführt werden?

- Austausch von Gebrochenen, Ausgehärteten oder einlackierten Isolierhüllen, die innen liegenden Kabel sind meistens noch gut.

- Ersetzen von einzelnen Verschmorten oder Ausgehärteten Kabeln, die meisten 2 Farbigen Originalen Kabelfarben sind noch im Handel erhältlich.
- Reinigung von Einlackierten / Oxidierten vergossenen aber noch intakten Spezialstecker oder Sicherungsleisten.
- Austausch von beschaffbaren oder Norm- Steckern und Steckverbindungen.
- Erneuerung der Originalen Isolierbandwicklung, nach Begutachtung der darunter liegenden Kabel.
- Verbinden von zuvor Durchgetrennten Kabelsträngen.
- Neuanfertigung von Teilkabelbäumen nach Originalmuster.
(z.B. Ausgehärteter Motorkabelbaum)
- Neuanfertigung von Komplettkabelbäumen nach Kundenwünschen
z.B. zum Einsatz in Rennfahrzeugen.
Die meist überdimensionierten Originalen Kabel lassen je nach Ausstattung eine Gewichtsreduzierung von mehreren Kilos zu.
- Abänderung vom Originalen Kabelbäumen nach Kundenwünschen oder zum Einbau in ältere Fahrzeuge.
- Bei jeder Komplettüberholung ist es sinnvoll, den Kabelbaum wieder in den Originalzustand zurückzusetzen und alle Zubehörkabel zu entfernen.
Es ist einfacher, gewünschtes Zubehör später zu installieren.

Welche Maßnahmen sind nicht Möglich / Sinnvoll?

- Überarbeitung von stark geschädigten, mehrfach zerschnittenen oder durch starken Kabelbrand betroffenen Kabelbäumen.
- Originalersatz von defekten nicht Normkonformen oder Vergossenen Stecker / Steckverbindungen.
Hier muss auf Standardsteckverbindungen zurückgegriffen werden.

In der [Fotogalerie](#) befinden sich Bilder unserer Arbeiten.

Wissenswertes zur Porsche 911 Elektrik 1971 - 1989

Der 911er Kabelbaum besteht aus 3 Hauptkabelsträngen, einer vom Sicherungskasten zum Armaturenbrett, einer vom Sicherungskasten und vom Armaturenbrett nach hinten zur Motorelektrik und einer vom Sicherungskasten zur Beleuchtung Vorne.

Diese 3 Kabelstränge unterscheiden sich nur wenig, von den 70er bis in die späten 80er Jahre.

Die Hauptunterschiede sind die Lage des Sicherungskastens, die Motorelektrik und der Vordere Kabelbaum zur Versorgung der Scheinwerfer / Blinker. Alle Sonderausstattungen wie Elektrische Fensterheber, Schiebedach, Außenspiegel, Klimaanlage, Standheizung, Tempomat, Frontscheibenheizung, Nebelscheinwerfer, Heizungsregelung... und selbst die Motronik im späteren Carrera 3,2 werden durch Zusatzkabelbäume bedient.

Daraus ergibt sich die Möglichkeit, nach Anpassung, einen frühen 911er unter Verwendung eines Kabelbaumes aus eines späteren 911 G-Modells zu Restaurieren.

Im [Service Bereich](#) stehen Schaltpläne aus den verschiedenen Baujahren zur Verfügung.

Hinweise zum Ausbau von Porsche 911 Teil und Komplettkabelbäumen:

Wie schon oben erwähnt, werden die Kabelstränge mangels Sachkenntnis zum Ausbau einfach komplett durchgetrennt. Das ist an keiner Stelle beim Ausbau des Kabelbaumes beim 911er Nötig!!

An 2 Stellen wird beim Ausbau besonders gerne geschnitten, diese sind Kabelstrang zum Außenspiegel G-Modell und der Hauptkabelstrang nach hinten.

Beim Außenspiegel demontiert man erst das Spiegelglas und das Gehäuse. Dann kann man die darunter liegenden Kontakte aus den Stecker ausspinnen und die Kabel durch den Spiegelfuß herausziehen. Die Lage der Kontakte sollte notiert werden, da die Kabelfarben wechseln können.

Der Hauptkabelstrang wird komplett durch den Tunnel nach hinten herausgezogen. Damit die Stecker vom Hauptkabelstrang im engen Tunnel mehr platz haben, sollte vorher das dicke Batteriekabel herausgezogen werden. Der von hinten kommende Kabelstrang teilt sich im Kofferraum, der eine Teil geht zu den Instrumenten und zu den Schaltern in der Mitte vom Armaturenbrett, hier können einfach alle Stecker abgezogen werden. Der andere Teil führt zum Sicherungskasten, hier schneidet man einfach die einzelnen Kabel direkt an der Sicherung ab. Danach kann der Kabelbaum nach hinten vorsichtig herausgezogen werden.

Vollständigkeitshalber sei noch zu erwähnen, dass man am besten alle abgezogenen Stecker beschriftet und die Lage der einzelnen Kabelstränge fotografiert.

Alle Angaben erfolgen ohne Haftung und ohne Gewähr auf Vollständigkeit und Richtigkeit.

Kostenvoranschlag Kabelbaum 911

Auftraggeber:

Firma:					
Vorname:		Name:			
Adresse:					Nr.:
Ort:			PLZ:		
Telefon:					

Fahrzeugdaten:

Fahrzeug / Baujahr:		
Motor:		

Angebot für:(zutreffendes bitte Ankreuzen)

<input type="checkbox"/>	Komplettkabelbaum	<input type="checkbox"/>	Teilkabelbaum
--------------------------	-------------------	--------------------------	---------------

Fehlerbeschreibung:

--

Gewünschter Leistungsumfang:(zutreffendes bitte Ankreuzen)

<input type="checkbox"/>	Komplett Überholung (Poröse Kabel, Stecker, Rissige Hüllen ersetzen, neu Wickeln, Lacknebel entfernen. Zubehörkabel entfernen.
<input type="checkbox"/>	Nachfertigung vom eingesendeten Kabelbaum mit Originalfarben.
<input type="checkbox"/>	Nur Kabelbaum nach Kabelbrand reparieren.
Sonstiges:	

Hiermit beauftrage ich Fa. Fischer Fahrzeugtechnik einen Kostenvoranschlag für den eingesendeten Kabelbaum mit dem von mir gewünschten Leistungsumfang zu erstellen.

Der Kostenvoranschlag ist unverbindlich und kostenlos und wird innerhalb von 3 Werktagen per Email zugestellt. Ihm zugrunde liegt eine Stundenarbeitslohn von 50,-€ + eine Materialpauschale von 5,-€ / Stunde. (alle Preise + MwSt.). Erfolgt kein Reparaturauftrag, wird der Kabelbaum umgehend Kostenfrei zurückgesendet.

Wir weisen darauf hin, dass das Paket Versichert und gut verpackt versendet werden sollte, da wir bei Verlußt beim Paketdienst oder Beschädigung durch nicht ausreichende Verpackung nicht Haften.

Die Reparatur unterliegt der Gesetzlichen Gewährleistung von 2 Jahren.

Sie bestätigen die Kenntnis über die AGB (Fischer Fahrzeugtechnik Homepage) .

Das Gerät wird gut Verpackt per DHL zurückgesendet.

Datum: _____ Unterschrift _____